

PROFILES

Calvi Network Steel Profiles – Newsletter – Estate 2015

CALVI S.P.A.
**JENNY TWIN 15: L'EFFICIENZA
È GEMELLA DELL'AUTOMATISMO**

RATHBONE PRECISION METALS, INC.
IL TAGLIO È SEMPRE PIÙ ADIABATICO

HOESCH SCHWERTER PROFILE GMBH
**50 ANNI DI INNOVAZIONE
NELLO SVILUPPO DI MONTANTI**

LIFT TECHNOLOGIES, INC.
UNA FAMIGLIA DI MONTANTI

SIDERVAL S.P.A.
UN FORNO AD ALTE PRESTAZIONI

LIFT-TEK ELECAR S.P.A.
**IL NUOVO CARRELLO HYSTER
SOLLEVA I VOLUMI DI VENDITA**

CEFIVAL S.A.
PARIS AIR SHOW 2015, UN'OTTIMA ANNATA

L'ANGOLO DELLA CICOGNA

**2015:
380 CANDELINE DA SOFFIARE!**

**LAVORATORI D'ACCIAIO
I TRAGUARDI DI ANZIANITÀ**

**BENVENUTI NEL TEAM
LE NUOVE RISORSE
DELLE NOSTRE AZIENDE**

CALVI NETWORK LIGHTBAY SAILING TEAM
VENTO FAVOREVOLE PER UNA VELA DI SUCCESSO

REPARTO CORSE CALVI NETWORK POLIMEDICAL
IN CORSA VERSO LA VITTORIA

CALVI NETWORK
TROFEO MEMORIAL ROBERTO VAIRETTI

BADMINTON
BCM SEGNA LA STORIA DEL BADMINTON ITALIANO

BOCCE
UN TORNEO ESTIVO

EDITORIALE

La crisi economica fa ancora soffrire non solo le nostre aziende ma gran parte dell'intero sistema economico globale. Nonostante ciò, nei nostri specifici comparti il nostro Gruppo continua ad essere uno dei massimi punti di riferimento produttivo a livello mondiale. Una posizione d'avanguardia conquistata e mantenuta grazie alle sinergie sviluppate da tutto il nostro network aziendale, con l'unione delle nostre diverse tecnologie e capacità produttive: tale unione spesso ha determinato risultati innovativi, decisivi anche del successo delle aziende nostre utenti finali.

Una leadership produttiva che ci ha resi partecipi di produzioni di altissimo livello, insieme ad altre aziende d'eccellenza di tutto il mondo. Penso ad esempio alla nostra partecipazione al Progetto Iter, alla realizzazione della macchina studiata per dimostrare la fattibilità dell'energia da fusione, la stessa che alimenta il Sole e le altre stelle, e dar vita al più grande impianto sperimentale per produrre energia elettrica dalla fusione nucleare. Un grande progetto internazionale - sviluppato dall'Unione Europea con Stati Uniti, Cina, Giappone, India, Federazione Russa, Repubblica di Corea - che, per la sua enorme complessità, proseguirà molti anni ancora.

Il nostro impegno per mantenere tutte le nostre aziende ai massimi livelli produttivi continua anche con importanti investimenti, fondamentali per migliorare la nostra competitività. L'economia mondiale in cui operiamo, infatti, è ancora in fase di trasformazione, nuovi Paesi e nuove realtà economiche sono in continuo avvicendamento.

Questa straordinaria evoluzione dei mercati porta con sé molte nuove possibilità di business. A fianco del vostro lavoro e delle vostre capacità è proseguito l'impegno di Calvi Holding per potenziare le possibilità produttive e commerciali di tutta la nostra rete.

Abbiamo aperto una consociata in Brasile: quando sarà operativa, servirà a presidiare un mercato attualmente incerto ma comunque interessante per le enormi possibilità di sviluppo. È stata poi creata una nuova struttura commerciale in Nord America: in sinergia con Rathbone, promuoverà l'attività delle nostre aziende specializzate nella produzione di trafilati a freddo. Infine abbiamo in discussione due importanti partnership: in India per i prodotti trafilati a freddo e in Cina per gli estrusi a caldo.

L'impegno di Calvi Holding per spianare nuovi percorsi e aprire nuove possibilità di sviluppo per tutto il network aziendale prosegue guardando anche molto lontano. Concludo ricordando tutti gli eventi sportivi che ci hanno visto sostenitori. In particolare il bellissimo torneo di calcio giocato fra le aziende del gruppo, in memoria del collega Roberto Vairetti: sei squadre, quattro italiane, una francese e una tedesca, si sono confrontate con grande passione e fair play. Complimenti a tutti i giocatori!

Un lungo applauso, infine, al Calvi Network Sailing Team: la vela che porta il nostro nome, infatti, anche quest'anno è stata una grandissima protagonista nelle regate di J70, con la conquista del primo posto ai campionati europei e del secondo a quelli mondiali! Dedichiamo questi successi sportivi a tutti voi, collaboratori presenti e passati, e ai vostri bambini, uomini e donne del futuro.

A tutti grazie del vostro lavoro!

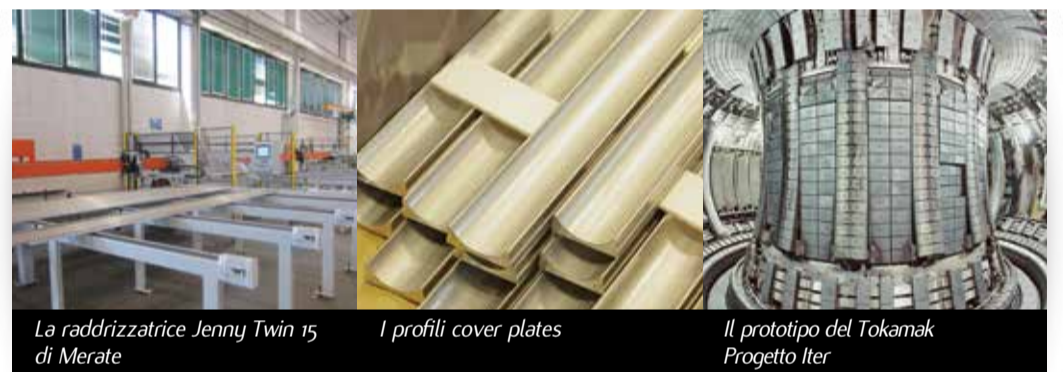
Riccardo Chini
Presidente di Calvi Holding S.p.A.

CALVI S.P.A.

JENNY TWIN 15: L'EFFICIENZA È GEMELLA DELL'AUTOMATISMO

Installata a fine Maggio a Merate e operativa già dagli inizi di Giugno, la nuova raddrizzatrice Jenny 15 opera su prodotti allo stato finito ed è in grado di effettuare raddrizzature di profili di elevata lunghezza con una combinazione di raddrizzatura longitudinale (x-x; y-y) e insieme di torsione. La macchina è stata pensata come strumento di precisione e, infatti, raggiunge performance ottimali su prodotti con specifiche restrittive sia in termini di flessione sia di torsione. Il profilo viene misurato tramite scansione laser in entrata e in uscita, e questa procedura garantisce il 100% del controllo in serie sulla raddrizzatura.

Jenny 15 rappresenta un vanto per Calvi S.p.A. non solo per aver elevato gli standard di efficienza di lavorazione, ma anche per aver incrementato ulteriormente l'ottimizzazione del processo di raddrizzatura. Se prima per produrre 4 kits di cover plates per Iter era necessario operare su due turni per 20 giorni con un team di 4 persone, oggi la produzione avviene in un quinto del tempo e necessita dell'operatività di un solo addetto.



RATHBONE PRECISION METALS, INC. IL TAGLIO È SEMPRE PIÙ ADIABATICO

Il business del taglio adiabatico di Rathbone cresce insieme a quello di Okay Industries - un produttore di componenti per apparecchi medicali. Originariamente Okay Industries si era rivolta a Rathbone per un profilo realizzato con taglio adiabatico da utilizzare per la creazione di un componente per suturatrice meccanica.

Nel momento in cui Okay si è resa conto della capacità di Rathbone di gestire grandi volumi di profili realizzati con taglio adiabatico, nel pieno rispetto delle specifiche dimensionali del cliente (anche per sezioni piccole), le commesse si sono moltiplicate: dal profilo originale siamo passati a tre varianti fino a giungere a cinque profili, tutti realizzati con taglio adiabatico. Secondo le previsioni, nel 2016, gli ultimi due nuovi profili dovranno essere prodotti in un milione di pezzi. Un volume che si aggiunge al milione e mezzo di pezzi previsti tra il 2015 e il 2016 per gli altri tre profili.



HOESCH SCHWERTER PROFILE GMBH

50 ANNI DI INNOVAZIONE NELLO SVILUPPO DI MONTANTI



I profili HSP per le applicazioni della logistica

BT, azienda svedese produttrice di veicoli per trasporti interni appartenente al gruppo Toyota Material Handling, è ormai da decenni, uno dei principali clienti di HSP. Tutto cominciò oltre 50 anni fa con la realizzazione di una sezione a U, perfezionata negli anni a seconda delle esigenze del

cliente. Nel 1970 il profilo venne realizzato tramite laminazione. Su richiesta del cliente il profilo è stato successivamente offerto anche nella variante laminata-estrusa, che fino al 2013 ha raggiunto complessivamente un volume di fornitura di 8.400 t. Infine un'ulteriore diminuzione delle tolleranze, unitamente ai vantaggi in termini di costi e resistenza, ha fatto optare per un profilo SE-IML, passando inoltre dal materiale St 52-3 al 25 MnV 5; di questo profilo sono state finora consegnate 650 t. Oggi per la produzione di profili per montanti HSP propone un'ampia gamma di metodi, dall'estrusione a caldo alla laminazione a caldo passando per la trafilatura a freddo (da presagomato laminato o estruso) fino alla fresatura SE-IML. Il binario a U è tuttavia l'unico profilo per cui sono stati utilizzati in successione tutti e quattro i metodi di produzione presenti in stabilimento: un'evoluzione tecnologica frutto della collaborazione tra Hoesch e il suo cliente.

LIFT TECHNOLOGIES, INC.

UNA FAMIGLIA DI MONTANTI

Lift Technologies Westminster ha sviluppato una nuova linea di montanti destinati essenzialmente a carrelli elevatori con pneumatici (con un range di portata compreso tra 7 e 8 t). Questi montanti resistono a condizioni di esercizio particolarmente impegnative, come carico asimmetrico, ampliamento del baricentro di carico e uso di una serie di accessori che intensificano le sollecitazioni nel montante e nel carrello. Il lavoro di progettazione è stato eseguito nei minimi dettagli utilizzando il software Solidworks 2015 con l'ausilio di una dettagliata analisi agli elementi finiti (FEA).

Questa famiglia di montanti è ora integralmente disponibile e può essere configurata per l'utilizzo su tutti i telai di carrelli di tipo JIT. Toyota Material Handling USA è stato uno dei primi clienti ad acquistare questa linea prodotti: i montanti vengono consegnati direttamente allo stabilimento di Columbus, Indiana.



Un esempio di montante

SIDERVAL S.P.A.

UN FORNO AD ALTE PRESTAZIONI

Dopo un'intensa attività di revamping è stato installato e rimesso in funzione in Siderval il forno a carro SOFIND trasferito da FIAV alcuni anni fa.

Il forno è ripartito nell'autunno del 2014 e ha consentito da subito di trattare (normalizzazioni, distensioni, ricotture di lavorabilità) una parte importante della produzione di Siderval (circa 200 tonnellate/mese) in cariche di 10/15 tonnellate ciascuna. Il forno può riscaldare la carica fino a 930°C in atmosfera controllata di azoto. La camera ha una volumetria di carico indicativa di 1,7*1,7*12 metri. Il controllo delle temperature (sia in salita che in discesa) è fatto su sei zone controllate in retroazione tramite 24 tubi radianti verticali a U. La circolazione dell'atmosfera e

l'omogeneizzazione della temperatura all'interno del forno sono ottenute tramite la rotazione di ventole poste sulla volta mentre il raffreddamento controllato della carica avviene in una prima fase attraverso il passaggio di aria di combustione fredda nei bruciatori a solo pilota acceso e successivamente facendo ciclare l'atmosfera in uno scambiatore aria-acqua posto all'esterno del forno. Il forno è attualmente in fase di qualifica per il trattamento di barre in lega di Titanio (Ti6Al4V) per impiego aeronautico secondo SAE AMS 2750 Classe 5.



Il forno SOFIND

LIFT-TEK ELECAR S.P.A.

IL NUOVO CARRELLO HYSTER SOLLEVA I VOLUMI DI VENDITA



Simulazione gruppo sollevamento per Nacco H20XMg

Da sempre attenta all'evoluzione del mercato, Lift-Tek Elecar propone un nuovo modello di sollevatore con una portata di 20 ton per carrello Hyster H20 XMg.

L'esperienza maturata sul campo nella progettazione e nella produzione di sollevatori, tradizionalmente fino a portate di 18 ton, ha permesso di ampliare la gamma con sollevatori di portata maggiore. Questa innovazione si rivela utile per aggredire nicchie di mercato sempre più mirate e competere in mercati dove anche i dettagli possono fare la differenza. La stabilità produttiva di un progetto consolidato da anni, le competenze indiscusse in materia di analisi FEA e di prototipazione virtuale hanno consentito l'incremento dei coefficienti di sicurezza al fine di raggiungere una maggiore portata di sollevamento. Elecar prevede, così, di aumentare i volumi di vendita nella gamma dei carrelli di portata sempre maggiore, per la quale – finora – si contava un numero limitato di applicazioni per utilizzo portuale, movimentazione container e handling di materiale molto ingombrante.

CEFIVAL S.A.

PARIS AIR SHOW 2015, UN'OTTIMA ANNATA

Il Paris Air Show è una delle principali fiere a cui, per la sua importanza nel campo aeronautico, partecipa regolarmente il gruppo: una vera e propria vetrina tecnologica dove mostrare l'eccellenza del know-how aziendale. L'edizione 2015 ha totalizzato un'affluenza da record, con ca. 40 appuntamenti prefissati, 200 visite di professionisti allo stand e un continuo passaggio di curiosi. Tra i clienti attuali e potenziali provenienti da più di 20 paesi, ci piace nominare i nostri partner più fedeli: i Francesi di Airbus e Snecma, Figeac e Zodiac, gli Americani di Future Metals e Aerostar, e gli Italiani LMA, OMPM. Da sottolineare anche le visite di Tetrapak Italia (industria alimentare), Chéreau (rimorchi refrigerati) e ETA Swatch Suisse (orologeria). Una visita è stata organizzata in fiera per una delegazione del personale aziendale di Persan con l'obiettivo di far vedere loro le applicazioni dei profili sui quali lavorano. Per poter gestire al meglio la presenza in fiera, la squadra di Siderval si è mobilitata al fianco del team al completo di Cefival. Il successo di Paris Air Show testimonia che nel settore dell'aeronautica c'è ottimismo e prospettive di forte ripresa come dimostrano i dati comunicati: 774 nuovi ordini per 98 miliardi di \$ di cui 50 per Boeing (737 MAX8, 787-8), 44 per Airbus (A350, A320 neo), 2,4 per Embraer, 1,5 per ATR. Ma anche diversi miliardi per motori Snecma o Pratt & Whitney, ai quali si aggiungono le attività militari e dell'aerospazio. Per concludere, il trasporto aereo mondiale è in piena crescita, specialmente in Asia. E questo significa, per le imprese europee o americane, un futuro di grande opportunità che il gruppo dovrà saper cogliere.



Lo stand di Cefival a Paris Air Show 2015



La fiera Paris Air Show

IN BREVE

FALCI S.R.L.

In Falci è stata messa in servizio la versione completamente revisionata della raddrizzatrice. La macchina conta 9 rulli øest 220 mm sp.90 mm, 7 dei quali motorizzati, con velocità di rotazione regolabile e due folli. Ha una potenza di 40kW e i gruppi di imbocco sono regolabili manualmente. La chiusura dei rulli superiori è motorizzata e la macchina consente di visualizzare gli spostamenti e i posizionamenti.



La raddrizzatrice in Falci

Presenta infine un banco di riscontro lungo 7 metri e culle di raccolta. Oggi, grazie alla nuova macchina, il lavoro è più sicuro ed efficiente.

HOESCH SCHWERTER PROFILE GMBH

Il 22.05.2015 è stata consegnata la 100.000esima tonnellata del profilo a doppia T 2800. Il profilo venne fornito per la prima volta nel 1970 al cliente Linde-Güldner (oggi Linde Aschaffenburg - gruppo Kion) e continua ad uscire dal laminatoio, da 45 anni, nella stessa versione. Il profilo 2800 è stato il terzo profilo laminato per la Linde, ed è quindi il profilo più vecchio ancora esistente per questo cliente.



Il profilo laminato 2800

L'ANGOLO DELLA CICOGNA

SEGNALIAMO CON PIACERE LE NASCITE CHE HANNO VISTE COINVOLTE LE RISORSE DELLE NOSTRE AZIENDE. A LORO E AI LORO PICCOLI I MIGLIORI AUGURI PER UN FUTURO SERENO E RICCO DI SODDISFAZIONI.

LAVINIA (Nicola Bussoli - CALVI) / NOA (Alexandre Porquet - CEFIVAL) / GIULIA (Andrea Abbà - ELECAR) / LUCA (Andrea Tavarone - ELECAR) / BRAYDEN (Steven Carver - LTK) / REECE ANN (Jamie Foster - LTK) / RILEIGH (Austin Howard - LTK) / BRAELYNN (Zach Parker - LTK) / AIDEN GENE (Austin Wilbanks - LTK)



BIANCA
Andrea Crippa
(CALVI)



MIRKO
Andrea Corno
(CALVI)



LORIS
Igor Bianchini
(SIDERVAL)



REBECCA
Walter Tummarello
(SIPA)



VINCENZO
Luciano Lavitola
(FIAV)



GIULIA
Giorgio Rizzo
(FIAV)



BIANCA
Crivellari Paolo
(FALCI)



BENTLI KALA
Paul Adkins
(RATHBONE)



LUCAS
Delphine Fauvaux
(CEFIVAL)



SAMUEL
Papy Biba Mputani
(CEFIVAL)



RAPHAEL
Baptiste Violet
(CEFIVAL)



NINA
Aurélien Demompion
(CEFIVAL)



MATS LIAM
Benjamin Enters
(HSP)



LEVENTE
Jürgen Weber
(HSP)



EMMA
Andre Voigt
(HSP)



ROKAYA
Mohamed El-Abouti
(HSP)



MATTIA
Michele Bongiorno
(ELECAR)



GIACOMO
Ida Rizzuti
(HOLDING)



2015: 380 CANDELINE DA SOFFIARE!

Quest'anno sono molte le società del gruppo a festeggiare un traguardo importante: CEFIVAL e RATHBONE celebrano 110 anni dalla fondazione, per CALVI sono 65 mentre a Dronero, FALCI compie 95 anni (95 anni di produzione di falci e 50 anni di produzione di profili speciali laminati a caldo). **TANTI AUGURI!**

LAVORATORI D'ACCIAIO

I TRAGUARDI DI ANZIANITÀ

25 ANNI

CALVI: Fabrizio Previtali - Marco Viscardi - Gianluigi Ghirardelli - Davide Brambilla - Alberto Biffi - Lodovico Corno / CEFIVAL: Marie Laure Berniot - Bruno Joly - Patrick Rambour - Teyeb Ben Moussa / LIFT TECH: David Pelfrey / FALCI: Silvano Chiapello - Danilo Chiapello / HSP: Bernhard Oset - Gerhard Gsell - Reimund Hedderich - Gregor Wollny - Andrzej Jan Kochanowski - Arthur Weigel - Marius Opielka - Peter Pierskalla - Rainer Sachs - Wolfgang Fries - Georg Gillner - Steffen Karlisch - Georg Pluta - Andreas Junker - Dariusz Szustol - Andre Andersen - Volker Schulte - Dietmar Klever - Hans-Joachim Vollert - Andreas Zientek - Andree Brauckhoff - Haci-Nuri Aslan - Marian Hanslik - Mike Wiggers - Mohamed El-Abouti - Bernhard Bujara - Andreas Hendrich - Bernd Deutsch - Joachim Bussek - Ahmet Ugur - Thorsten Kaeseler - Thomas Wiedig - Christian Ciemienga - Stanislaus Schyggulla - Georg Kupka - Johann Wielgosz - Eduard Gurowiec - Josef Korzekwa - Norbert Hallmann - Arnold Kubitzki - Dipl.-Ing. Ralf-Josef Pux - Marion Bothe - Janus Piechulek - Josef Wycisk - Martin Majewski - Marian Cygan - Walter Haehnel - Paul Majcher - Peter Nitschio - Carsten Lux - Ewald Schymanietz / SIDERVAL: Claudio Pedruzzi - Mario Spini - Gabriele Belatti - Graziano Ambrosioni - Gianfranco Cucchi

30 ANNI

CALVI: Paolo Bonfanti - Roberto Bonalume - Roberto Mandelli - Stefano Casati / FIAV: Leonardo Roselli / CEFIVAL: Raoul Ferrer / RATHBONE: Glenn W. Eberly / SIDERVAL: Raimondo Marioli - Flavio Entrade - Elio Francesco Giacomelli

35 ANNI

CALVI: Luigi Airoldi - Walter Formenti - Daniele Brambilla / FIAV: Emilio Sabbioni / CEFIVAL: Lionel Potet - Catherine Varlet / RATHBONE: Gerald P. Lis / ELECAR: Tiziana Prazzoli / FALCI: Giovanni Rinaudo / HSP: Dipl.-Btrw. Richard Mangold - Brigitte Faltin - Dr.phil. Andreas Acktun - Harald Wagener - Bernd Gerwin - Dirk Weigt - Karsten Pollex - Michael Schirmack - Peter Schuette - Peter Wollny - Ralf Kling - Udo Guenther - Uwe Schaezler - Waldemar Bork - Sadi Arslan / SIDERVAL: Italo Riva

40 ANNI

CALVI: Adelio Brambilla - Roberto Facconi - Roberto Corneo - Dario Rossi - Gianmario Viscardi / CEFIVAL: Michel Flament / FALCI: Guido Marino - Giancarlo Golé / SIDERVAL: Mauro Luzzi - Marco Tarabini - Franco Bertolini

45 ANNI

RATHBONE: Annmarie Tallman / HSP: Milorad-Anton Suethering - Winfried Schuette - Gerd Buchna - Juergen Kalveram - Ulrich Schumacher - Ulrich Weber - Ulrich Windus

BENVENUTI NEL TEAM

LE NUOVE RISORSE DELLE NOSTRE AZIENDE

CALVI: MANUELA HEINZEL (assistente di direzione); ALESSANDRO VALENTINO (responsabile tecnico area trafilatura); Ing. ALESSANDRO FENDONI (direttore qualità); Ing. NICOLAS ROSSI (controller industriale) / SIDERVAL: ELEONORA RIVA (ufficio commerciale); DAVIDE MARIOLI (addetto magazzino); MAURO BERTOLINI (addetto rep. taglio); KADDOUR EL KOUDRA (addetto rep. pressa); MATTIA LUZZI (addetto rep. attrezzature); STEFANO SONGINI (addetto rep. pressa); AILICIS GIACOMINI (addetto rep. pressa); GIANPAOLO CAROI (addetto rep. pressa); LORENZO PEDRUZZI (addetto ufficio qualità); ALESSANDRO BORROMINI (addetto rep. finitura) / SIPA: MAURO ZELIANI (responsabile produzione) / FIAV: Ing. LUCA MESIANO (programmazione commesse e avanzamento materiale) / FALCI: SIMONE GOLÉ (addetto linea di laminazione) / CEFIVAL: CHARLOTTE DURAND (ufficio commerciale - sett. aeronautico); MARC RACZAK (tecnico di manutenzione); DANIEL METIVIER (ufficio commerciale export) / HOESCH: ANNA STADE-SCHULDT (ufficio commerciale - laminati); FABIAN TESCHE (ufficio acquisti); HAKAN ARSLAN (addetto laminatoio); OMAR SAADO (addetto laminatoio); THORBEN RUDOLPH (addetto servizi generali); NIKLAS SIEBERT (addetto laminatoio); BARIS YAVUZ (addetto laminatoio); ALONA ZELEWITSCH (ufficio commerciale - trafilati e estrusi); SELCUK AKTAS (addetto rep. trafilatura) / ELECAR: VALENTINO BARBIERI (addetto rep. carpenteria); ANDREA BONAMICI (addetto rep. carpenteria); LUCA GIAMMATTEI (addetto rep. carpenteria); CLAUDIO MUSELLI (addetto rep. macchine utensili); SILVIO SERPA (addetto magazzino); YURI MAISENTI (addetto rep. macchine utensili); PIETRO PAGANI (ufficio); ANDREA PISELLI (addetto rep. verniciatura); DAVIDE SALA (addetto rep. macchine utensili) / LIFT TECH: LOGAN HOLLIDAY (addetto rep. assemblaggio); DEVON KLAREN (addetto lavorazioni guide); CADEN PHELPS (addetto rep. assemblaggio e test); BRADY CRAIG (addetto rep. assemblaggio e test); STEPHEN MCCOY (addetto lavorazioni guide); TRISTAN PENTON (addetto rep. saldatura); BRAXTON RICHARDSON (addetto rep. saldatura); GUNNER LENOX (addetto rep. saldatura); JAMES QUEEN (addetto rep. assemblaggio e test); JACK THOMAS (addetto lavorazioni guide); CALEB SMITH (addetto rep. saldatura); RONNIE LAKE (addetto lavorazioni guide); DILLON JOHNSON (addetto rep. saldatura); CALEB HANEY (addetto rep. assemblaggio); JOSHUA Y DOBSON (addetto lavorazioni barre); DESMOND MITCHELL (addetto rep. saldatura); SELAH GOOCH (addetto rep. saldatura); MORGAN DURHAM (manutenzione infrastrutture); CHRISTOPHER PRICE (addetto rep. saldatura); ZACHARY MCNEELY (addetto rep. saldatura); BRANDON KING (addetto rep. saldatura); HOUSTON HENRY (addetto lavorazioni guide); CODY CROOKS (addetto rep. assemblaggio); CODY DETRICK (addetto rep. assemblaggio); TIMOTHY TURPIN (addetto rep. assemblaggio); CHARLES MELBY (addetto rep. saldatura); MARK MERCK (addetto rep. saldatura); TYLER HOLBROOKS (addetto rep. saldatura); CLIFFORD RICKETTS (addetto lavorazioni guide); IAN EASTMEAD (addetto rep. saldatura); DARREN GRANT (addetto lavorazioni guide); WARREN COLEMAN (addetto rep. progettazione); JOHN BARNES (addetto rep. saldatura); JACOB BARNES (addetto rep. progettazione); STEPHEN SYKES (addetto rep. progettazione); ALEXANDER DICKERT (addetto rep. saldatura)

CALVI NETWORK LIGHTBAY SAILING TEAM

VENTO FAVOREVOLE PER UNA VELA DI SUCCESSO



Calvi Network alla Key West Race Week 2015

Una stagione di podi e di grandi soddisfazioni quella che sta disputando l'equipaggio Lightbay Sailing Team a bordo di Calvi Network. Il team velico ha appena concluso con un secondo posto il campionato mondiale categoria J/70 di La Rochelle, al quale hanno partecipato più di 80 imbarcazioni. Un posto di vice campione iridato come ultimo grande risultato di una serie di successi che, come commenta l'armatore Carlo Alberini, "sono il frutto del lavoro di squadra tra tutti gli uomini e le donne della Calvi Network. Il Lightbay sailing team è fiero di rappresentarli tutti". Dall'inizio dell'anno il team di Alberini - Branko Brcin (tattico), Sergio Blosi (trimmer), Karlo Hmeljak (randista) e Irene Bezzi (coach) - ha ottenuto la vittoria a Key West (Quantum Key West Race Week 2015), e il prestigioso titolo di "Barca dell'Anno", mentre alla Bacardi Miami Sailing Week si è classificato secondo. La combinata americana ha incoronato il Lightbay Sailing Team "Campione Midwinter della East Coast". Oggi lo scafo di Calvi Network, dopo le tappe di San Remo e Cervia, veleggia al quinto posto del Onetouch Italian Trophy, in attesa dell'ultima frazione di Riva del Garda (9-12 settembre), dove potrà giocare tutte le carte per tentare la rimonta sugli avversari. Il Lightbay Sailing Team di Calvi Network scenderà poi nelle acque del Principato di Monaco, dove - tra il 12 e il 17 ottobre - sarà chiamato a difendere il titolo Europeo vinto lo scorso anno sull'Alto Garda.

REPARTO CORSE CALVI NETWORK POLIMEDICAL

IN CORSA VERSO LA VITTORIA

La stagione 2015 per il team Calvi Network Polimedical si è aperta con l'entrata in squadra di tre nuovi biker: il campione Alexey Medvedev, il danese Alexander Laugesen e il giovanissimo bergamasco Federico Mazza, grazie ai quali la maglia nero-verde fluo del team di Missaglia si è fatta notare in molte competizioni. A livello internazionale, c'è stato subito un ottimo risultato alla Sunshine Cup Afxentia (Cipro) durante la quale Medvedev entra nella Top Ten tra i migliori bikers al mondo. A livello nazionale, nella corsa XC Capriolo Bike 2015, Laugesen ottiene un terzo posto tra gli ELITE, mentre al Granfondo Del Muretto il russo Medvedev si aggiudica la seconda posizione. Alla Ortler Bike Marathon, Calvi Network Polimedical si distingue ancora per la medaglia di bronzo di Medvedev, che ha affrontato un percorso di 90km in sella alla sua bici, per un dislivello complessivo di ben 3000 metri. I prossimi mesi promettono altri successi, dopo che Laugesen ha conquistato il secondo gradino anche al Granfondo Tre Valli Varesine... Continua...



Medvedev al Granfondo del Durello

CALVI NETWORK

TROFEO MEMORIAL ROBERTO VAIRETTI

Sabato 20 Giugno 2015 si è disputata la prima edizione del Trofeo Memorial Roberto Vairetti. Il torneo ha chiamato a raccolta più di 80 giocatori delle varie società europee del gruppo, a Paniga in provincia di Sondrio a soli 2 km dall'azienda promotrice dell'incontro: la Siderval. La Valtellinese Siderval, avvezza all'organizzazione di eventi calcistici, ha scelto di ricordare con un torneo di calcio a 7 il compianto e stimato collega Roberto Vairetti, anche lui appassionato di calcio, scomparso ad inizio anno dopo 30 anni di onorato servizio in azienda. In riva all'Adda, si sono affrontate le italiane Calvi Holding, Calvi, Sipa, FiaV Mazzacchera, Falci, la francese Cefival e la tedesca Hoesch, con formazioni eterogenee per età e ruolo aziendale. Le partite hanno dato come esito una classifica internazionale:



Prima edizione del Trofeo Memorial R. Vairetti

i tedeschi della Hoesch salgono sul terzo gradino del podio, il team Siderval si classifica al secondo posto mentre ad aggiudicarsi il gradino più alto sono infatti i Piemontesi della Falci. La giornata si è conclusa a tavola, con una cena nel segno del fair-play e con le premiazioni alla presenza della moglie di Roberto, Rosalba.

BADMINTON - BCM SEGNA LA STORIA DEL BADMINTON ITALIANO



Le giocatrici del BCM

Il Badminton Club Milano inaugura il 2015 con la vittoria alla 33esima edizione dei Campionati Italiani Master 2015, tenutosi a Padova, confermando il risultato dell'anno scorso. Questa la prima avvisaglia sui colpi da maestro della squadra sponsorizzata da Calvi Network, seguita dal successo di Gloria Pirvanescu, che vince a Salerno il circuito di singolo femminile di serie A. Ma il vero segno, lasciato nella storia del badminton italiano, arriva dal Campionato Europeo: il BC Milano si classifica tra i primi 4 club in Europa, risultato che nessun altro club italiano - prima d'ora - aveva ottenuto. Ottimi risultati anche ai Campionati Italiani Junior e Under Yonex 2015.

BOCCE - TORNEO ESTIVO



Cefival ha organizzato un torneo di bocce, che ha visto la partecipazione di più della metà del personale, accompagnato da familiari, per condividere questo gradevole momento. La grigliata pre-gara ha dato il via ad un intero pomeriggio di grande convivialità con un tocco di sana competizione.

21 squadre si sono affrontate sotto un sole incandescente. Ha vinto la squadra composta da Philippe Mahieux (metodi) e Raoul Ferrer (attrezzature). La premiazione è stata la degna conclusione di una splendida giornata per tutti.